

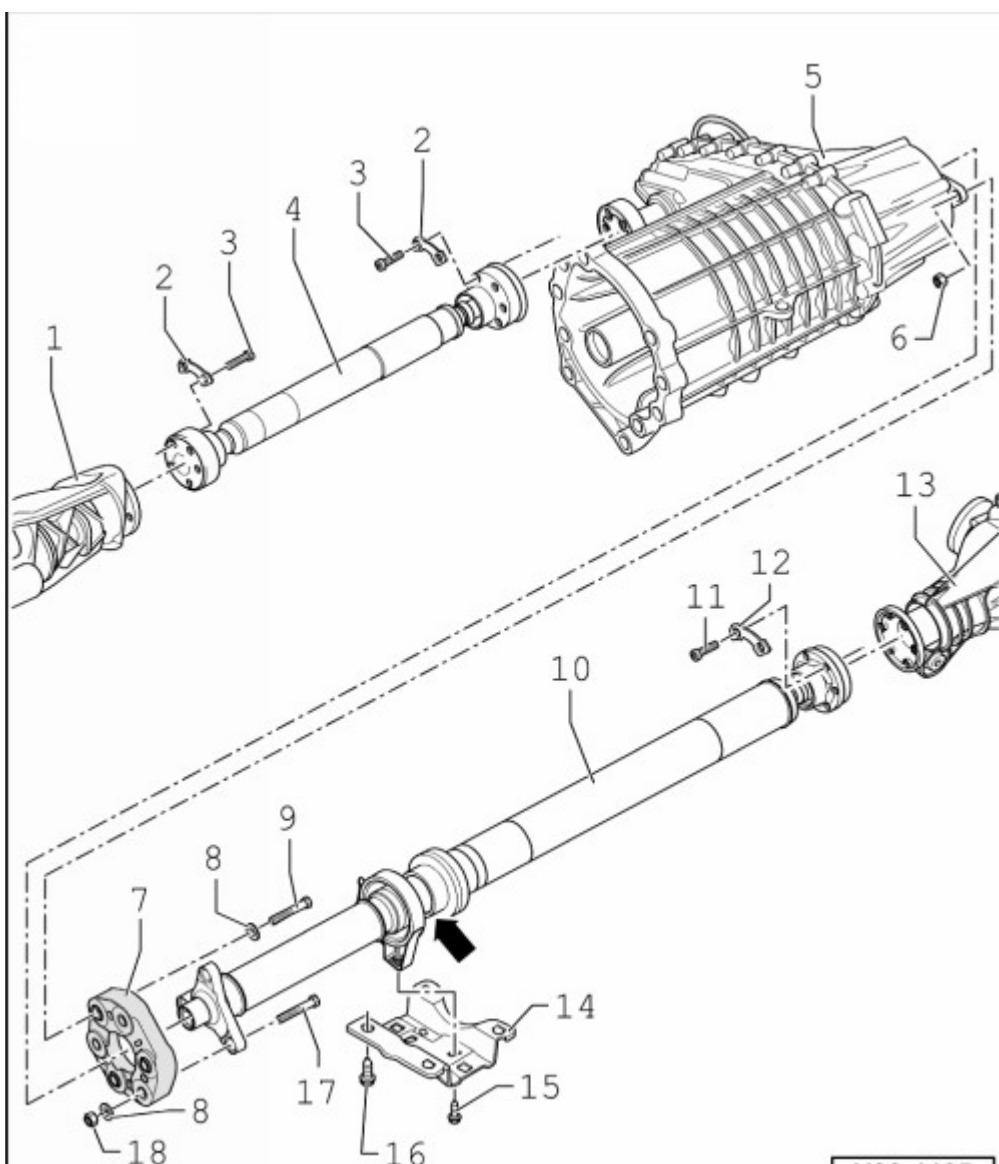
Схема монтажа

Снятие и установка переднего карданного вала → Глава.

Снятие и установка заднего карданного вала → Глава.

- ◆ Карданные валы не подлежат ремонту.
- ◆ Задний карданный вал не сгибать, хранить и транспортировать только в горизонтальном положении.
- ◆ Снимать задний карданный вал в положении креплением кверху.
- ◆ Перед демонтажом положение всех частей по отношению друг к другу пометить. Сборка осуществляется в том же положении, иначе возникает дисбаланс, что может вызвать повреждения опор и проявиться в виде повышенной шумности.
- ◆ Если передний карданный вал отсоединяется только от раздаточной коробки или только от передней главной передачи, или задний карданный вал от задней главной передачи, то соответствующий карданный вал должен быть привязан или, под него должна быть установлена опора.
- ◆ При жалобах на вибрацию, посторонние шумы переднего или заднего карданного вала, перед заменой карданного вала, соответствующий вал главной передачи должен быть смещен на одно крепежное отверстие. Данные работы можно провести 5 раз на главных передачах и 2 на раздаточной коробке.

1 - Передняя главная передача



N39-1195

- Маркировка фланца/карданного вала и переднего карданного вала должна стоять на одной линии

2 - Прокладка**3 - Болт, 30 Нм 90°**

- заменять всегда

4 - Передний карданный вал

- Монтажное положение: цветовая метка на переднем карданном вале должна стоять на одной линии с цветовой меткой передней главной передачи

5 - Раздаточная коробка**6 - Шестигранная гайка**

- заменять всегда

7 - Диск шарнира

- снятие и установка → Глава

8 - Шайба**9 - Болт, 75 Нм**

- Затягивать болт с моментом затяжки, придерживая шестигранную гайку → Поз.

10 - Задний карданный вал

- Монтажное положение: цветовая метка на заднем карданном вале должна стоять на одной линии с меткой задней главной передачи
- Для того, чтобы избежать повреждений гофрированного чехла в области промежуточной опоры -стрелка- задний карданный вал можно лишь незначительно наклонять

11 - Затянуть болт с внутренней звездочкой с моментом 30 Нм и повернуть на 90°

- заменять всегда

12 - Прокладка**13 - Задняя главная передача****14 - Держатель**

- для промежуточной опоры

15 - Болт, 20 Нм

- Задний карданный вал к креплению
- для регулировки промежуточной опоры открутить карданный вал, затем закрутить → Глава

16 - Болт, 60 Нм

- Держатель к кузову

17 - Болт**18 - Шестигранная гайка, 75 Нм**

- заменять всегда